नौवहन यातायात के मुख्यतया निम्नलिखित 3 सैक्टरों में यात्री सेवाएं उपलब्ध हैं:—

(i) मुख्यभूमि/अंडमान तथा निकोबार द्वीप समूह

(ii) मुख्यभूमि/लक्षद्वीप द्वीपसमूह

(iii) मुम्बई/गोवा

पिछले 3-4 वर्षों के दौरान यात्री यातायात के आंकड़ों से पता चलता है कि मौसमी उतार-चढ़ाव को छोड़कर, यात्री यातायात में कमी नहीं आई है।

नालन्दा में खराब डाक सेवाएं

139. **श्री मिसा आर० गणेशन:** क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि बिहार, विशेषतः नालन्दा जिले में डाक सेवाओं की स्थिति दयनीय है और साधारण पत्रों को अपने गन्तव्य पर पहुचने में महीनों का समय लगता है;

(ख) यदि हां, तो इस स्थिति को सुधारने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए गये है/उठाए जाने का विचार है;

(ग) क्या यह सच है कि पटना के पोस्टमास्टर जनरल के पास वर्ष 1985-86 से नालन्दा जिले में ग्रामीण क्षेत्रों में डाकघरों की शाखाएं खोलने हेतु संख्या में ठोस प्रस्ताव लंबित पड़े हैं; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इन प्रस्तावों पर कार्यवाही कराने और उन्हें कार्यान्वित करने के लिए सरकार क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है?

संचार मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री सुखराम): (क) और (ख) जी नहीं। समूचे बिहार में और विशेष रूप से नालन्दा जिले में डाक सेवाओं का स्तर दयनीय नहीं है। परिवहन सेवा में गड़बड़ी अथवा कर्मचारियों की अचानक कमी या प्रतिकूल मौसम जैसी नियंत्रण से बाहर की परिस्थिति को छोड़कर सामान्यतः डाक का वितरण प्रचालन संबंधी कठिनाइयों के बावजूद, विभागीय मानकों के अनुरूप किया जाता है। सेवा की गुणवत्ता की प्रभावी ढंग से मॉनीटरिंग की जाती है और जब कभी कमियां ध्यान में आती हैं, तो उन्हें दूर करने के लिए सुधारात्मक कार्रवाई की जाती है।

(ग) और (घ) नालंदा जिले के ग्रामीण क्षेत्रों में डाकघर खोलने का कोई प्रस्ताव 1985-86 से लंबित नहीं है। तथापि, तरतार ग्राम में डाकघर खोलने का एक प्रस्ताव विभाग द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार औचित्य सम्मत पाया गया है। योजना स्कीम के अंतर्गत इस गांव में डाकघर खोलने पर विचार किया जाएगा बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध रहें और पद सृजित हो सके।

Projects for National Highway Cochin-Madurai

140. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the number of project which have been sanctioned in National Highway Cochin-Madurai in the past three years with the names of each project, amount sanctioned, amount spent, percentage of work completed and by when each project will be completed;

(b) the letters/complaints/memoranda Government have received in the past from Members of Parliament and others regarding this highway; and

(c) the details of each such complaint/memorandum and also action taken in each case?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) A Statement is enclosed as Statement-I (*see* below)

(b) and (c) A Statement is enclosed as Statement-II.

Statement-I

Sr. No.	Name of the project	Amount Sanctioned	Amount Spent (upto 9/95)	% of work done (upto 9/95	Target date of Completion
1	2	3	4	5	6
KERALA					
1.	Providing traffic signs and direction boards between K.M. 119/017 and 286/610 of NH-49.	Rs. 11.94 Lakh on 111.1994	Rs. 12.43 Lakh	Completed	Completed
2.	Improvements to the existing carriageway from K.M. 266/700 to 267/00 of NH-49	Rs. 19.14 Lakh on 28.10.94	Rs. 1.55 Lakh	45%	June, 96
3.	Improvement of the existing carriageway from K.M. 272/00 to 272/400 of NH-49	Rs. 14.10 Lakh on 31.3.94	Rs. 1.20 Lakh	55%	March, 96
4.	Improvement of the existing carriageway from K.M. 260/00 to 260/408 (Peruvamuzhi bridge approach) of NH-49	Revised Estimate of Rs. 49.38 lakh on 9.1.96	Rs. 18.17 Lakh	55%	June, 96
5.	Improving riding quality from K.M. 119/017 to 120/00 Km. 238/500 to 240/00 Km. 278/00 to 278/960 and Km. 279/800 to 280/685 of NH-49	Rs. 17.28 Lakh on 30.3.94	Rs. 11.62 Lakh	75%	March, 96
6.	Improvement to the existing carriageway from K.M. 215/940 to 216/260 on NH-49	Rs. 35.65 Lakh on 31.10.94	Rs. 0.28 Lakh	5%	June, 96
7.	Improvement to the Geomatrics from Km. 145/160 to 145/460 on NH-49	Rs. 16.52 Lakh on 31.3.94	Rs. 0.28 Lakh	5%	June, 96
8.	Improvement to Geomatrics from Km. 122/700 to 123/100 of NH-49.	Rs. 24.11 Lakh on 1.12.94	Rs. 0.28 Lakh	10%	June, 96
9.	Improvement to Geomatrics from Km. 143/420 to 143/900 of NH-49	Rs. 40.66 Lakh on 26.10.94	—	—	Dec., 96
10.	Improvement to the existing carriageway from K.M. 190/563 (7103) to 191/00 (7525) on NH-49.	Rs. 29.79 Lakh on 31.10.94	Rs. 24.00 Lakh	40%	March, 96

1	2	3	4	5	6
TAMIL NADU (Road Works)					
1.	Improvement of riding quality in Km 104 to 106, 260 to 280 and 876 to 900 of NH-49 Ext.	Rs. 32.52 Lakh on 16.12.94	Rs. 7.87 Lakh	30%	March, 96
2.	Providing hard shoulders in Km. 930 to 990 of NH-49 Ext.	Rs. 37.50 Lakh on 14.3.95	Rs. 1.00 Lakh	10%	June, 96
3.	Improvement to riding quality in Km 775 to 800 and 830 to 876 of NH-49 Ext.	Rs. 22.96 Lakh on 11.3.95	Rs. 4.51 Lakh	10%	Sept., 96
4.	Widening to two Lane and strengthening the existing pavement (width varying from 6.5.7. O.M.) from Km. 106 to 160 of NH-49 Ext.	Rs. 148.83 lakh on 31.3.95	—	—	March, 97
TAMIL NADU (Bridge Works)					
1.	Reconstruction of Minor Bridge at Km. 254 of NH-49	Rs. 21.27 Lakh on 31.3.94	Rs. 0.59	20%	June, 96
2.	Reconstruction of Minor Bridge at Km. 6610 of NH-49	Rs. 13.64 Lakh on 31.3.94	Rs. 9.80 Lakh	75%	Dec., 95
3.	Reconstruction of Minor Bridge at Km. 438 of NH-49	Rs. 49.17 Lakh on 2.12.94	Rs. 1.22 Lakh	5%	Sept., 96
4.	Reconstruction of Minor Bridge at Km. 308 of NH-49	Rs. 24.63 Lakh on 26.12.94	Rs. 0.35	5%	June, 96
5.	Reconstruction of Minor Bridge at Km. 307 of NH-49	Rs. 35.84 Lakh on 17.1.95	Rs. 0.36 Lakh	5%	June, 96

Statement-II

Sr. No.	Name of the Complainant	Date	Complaint regarding	Action Taken
1	2	3	4	5
1.	Shri K.M. Mathew, M.P.	18.2.93	Repair of damaged portion of	Work completed in May,

1	2	3	4	5
			road of Cochin-Madurai Section of N.H.	1994. Hon'ble M.P. replied on 29.7.94.
2.	Shri P.C. Thomas, M.P.	10.2.95	Change in alignment of construction of Cochin-Madurai N.H. 49.	Chief Engineer (NHs) Trivandrum, Kerala has been requested to submit modified alignment plan. Hon'ble M.P. replied on 7.8.95.
3.	Shri P.C. Thomas, M.P.	29.8.95	Progress of work on Cochin Madurai Section of NH-49.	Report awaited from State Chief Engineer (NHs) Trivandrum, Kerala.
4.	Shri V. Gopalsamy, M.P.	4.12.95	Completion of Survey and Investigation work on Cochin-Madurai N.H.-49.	Chief Engineer (NHs) Trivandrum is being asked for early completion of work.

Selection of Areas for Forest Conservation in Punjab

141. SHRI IQBAL SINGH: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) the names of the areas in Punjab selected for forest conservation;

(b) the details of area of land brought under forest land, district-wise during the last two years; and

(c) the district-wise target fixed for the last two years and how far the progress has been made in the State?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (c) The information is being collected from the State Government and it will be laid on the Table of the House.

पाकिस्तान की परमाणु शक्ति

142. **श्री जनेश्वर मिश्र:** क्या विदेश मंत्री यह बातने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि चीन से परमाणु हथियार प्रौद्योगिकी प्राप्त करने के बाद पाकिस्तान की परमाणु शक्ति भारत की तुलना में दोगुनी हो जाएगी;

(ख) क्या सरकार को इस बात की भी जानकारी है कि उपरोक्त कृत्य के कारण अमरीकी सरकार ब्राउन संशोधन के तहत पाकिस्तान को दी जाने वाली 36 करोड़ 80 लाख डालर की सैनिक सहायता रोकने पर विचार कर रही है;

(ग) यदि हां, तो भारत सरकार ने इस संबंध में राजनयिक स्तर पर क्या प्रयास किये हैं; और

(घ) इस संबंध में तथ्य संबंधी ब्यौरा क्या है?